

2016-03-07

Tf förvaltningschef
Carl-Magnus Mårheden

Kommunstyrelsen

Förlängning av landningsbanan på Västerviks flygplats

Bakgrund

Den 26 januari 2015 beslutade kommunstyrelsen att uppdra åt kommunstyrelsens förvaltning att förlänga landningsbanan på Västerviks Flygplats till max 1200 meter. Detta beslut grundade sig på beslut i kommunfullmäktige 2014-04-28 där man godkände att det ur kommunstyrelsens investeringsbudget 2014 anslås 6 mnkr till förlängning av landningsbanan. Ovanstående beslut i kommunstyrelsen var en förutsättning för igångsättandet av projektet.

I särskild skrivelse till kommunstyrelsen 2015-10-05 (bil 1) redovisar kommunstyrelsens förvaltning, enheten för samhällsbyggnad, de ekonomiska förutsättningarna, i form av kostnader och finansiering, för projektet. I jämförelse med budgeterad investeringskostnad på 6,0 mnkr visar nu inkomna anbud att kostnaden ökat till 10,5 mnkr. Den ökade investeringskostnaden föreslås finansieras inom befintlig investeringsbudget genom omfördelning inom den samlade investeringsbudgeten.

I samband med kommunstyrelsens beslut den 26 januari 2015 redovisades också näringslivets och landstingets syn på en förlängning av flygplatsen (bil 2). Västerviks Företagsgrupp konstaterar att en förlängning av landningsbanan är en viktig förutsättningskapande insats. Förlängningen ger möjlighet för flygplan med helt andra prestanda och kapacitet än nu att starta och landa. Det ger helt andra möjligheter att nå regioner och flygplatser i Norden och norra Europa. Man gör bedömningen att en förlängning ger goda möjligheter till ett utvecklat taxi- och affärsflyg och därmed skapar bättre förutsättningar för befintligt näringslivs utveckling och etablering av nya verksamheter. Landstinget i Kalmar län genom sjukhuschef Henrik Holmberg redogör för betydelsen av att kunna använda flygplatsen för ambulanstransporter, att det skulle vara till gagn för sjukvården och innebära ett positivt tillskott till den redan höga kvaliteten som råder vad gäller sjukvården i Kalmar län.

Genomförda och pågående aktiviteter

Måndagen den 19 oktober 2015 genomförde kommunledningen sitt årliga möte med de 15-20 största arbetsgivarna i Västerviks kommun. En av de frågor som diskuterades var förlängningen av landningsbanan på Västerviks Flygplats. Ett antal företag pekade på den direkta nyttan för sitt företag genom att det underlättar kontakten med deras



593 80 Västervik, Besöksadress: Fabriksgatan 21, Vxl: 0490-25 40 00
Fax: 0490-25 40 61, E-post: vasterviks.kommun@vastervik.se, www.vastervik.se

kunder och koncernledning. Andra såg inte den direkta nyttan för sitt eget företag, men det stora flertalet ansåg att en satsning på flygplatsen visar på framtidstro utifrån bedömningen att tillgång till taxi- och affärsflyg ökar i betydelse i framtiden, och därmed skapar större flexibilitet och alternativ och ökar kommunens attraktivitet.

Man ansåg vidare att det är viktigt att kommunen visar denna framtidstro i infrastruktursatsningar där kommunen själv har beslutskraften.

Avslutningsvis lyfte man samfällt fram att kommunen vinner i attraktivitet på att kunna lyfta fram den trygghet som det innebär att även möjliggöra för ambulansflyg att landa och starta.

Kommunledningen har också påbörjat en process med att söka tillstånd hos Transportstyrelsen för att använda lufterummet ovanför, och i närheten av flygplatsen, för obemannat flyg, s k restriktionsområde. Kontakter har inletts med klusterbildning av företag och organisationer som tillverkar, utvecklar och främjar användandet av obemannade flygfarkoster. Bedömningen är att marknaden för test, utbildning och utveckling av dessa produkter är ökande, och att tillgången dessa restriktionsområden är begränsad. Landningsbanans längd är i detta avseende inte av avgörande betydelse, men en förlängning kan på sikt innebära att fler potentiella kunder på längre avstånd från Västervik skulle kunna dra nytta av flygplatsen.

Fortsatt beredning av ärendet

Ärendet var aktuellt att behandlas av kommunstyrelsen i oktober 2015. I det läget bedömde den politiska ledningen att ärendet behövde ytterligare beredning, framför allt vad avsåg kompletterande finansiering.

Med anledning av detta har kommunledningen tagit kontakt med möjliga finansiärer.

Västerviks Utvecklingscentrum (bil 3)

Västerviks Utvecklingscentrum har vid möte 2015-11-25 beslutat anslå 750.000 kr i bidrag till Västerviks kommun som delfinansiering av förlängningen av landningsbanan på Västerviks flygplats under förutsättning att Sparbanksstiftelsen Tjustbygden deltar i finansieringen och att kommunen garanterar full finansiering innan utbetalning görs. Stiftelsens revisor har dessutom klargjort att det inte finns några formella hinder för stiftelsen att ge detta bidrag.

Sparbanksstiftelsen Tjustbygden (bil 4)

Sparbanksstiftelsen har beslutat bevilja kommunen 1.500.000 kr i bidrag som delfinansiering för förlängningen av landningsbanan på Västerviks flygplats. Beslutet är förenat med vissa villkor.

Ekonomi - finansiering

Mot bakgrund av ovanstående redovisning kan vi konstatera, med utgångspunkt i en beräknad investeringskostnad på 10,5 mnkr, följande finansiella förutsättningar:

Budgeterad investeringskostnad	6,00 mnkr
Bidrag från Västerviks Utvecklingscenter	0,75 mnkr
Bidrag från Sparbanksstiftelsen Tjustbygden	1,50 mnkr
	8,25 mnkr

För att kunna genomföra investeringen saknas det alltså 2,25 mnkr.

Förutsättningar till finansiering i kommunstyrelsens investeringsbudget

Kommunstyrelsens investeringsbudget 2016 omfattar 23,6 mkr. I dagsläget bedöms drygt 19 mkr vara in-tecknat och ändå har vissa oplanerade uppkomna behov fått skjutas fram till prövning i 2017 års investeringsbudget. Det finns möjlighet att tillgängliggöra det erforderliga beloppet på 2,25 m kr då investeringsobjektet ”Spötorget” med en budget 2016 på 5 mkr inte tidsmässigt kommer att kunna genomföras fullt ut under innevarande år. Anledning till det är den samordning som för närvarande sker med uppdraget avseende nya lokalförutsättningar för stadsbiblioteket (ej avrapporterat till kommunstyrelsen).

Bedömning

Mot bakgrund av att ovanstående redovisning och tidigare redovisat underlag, samt redovisat finansieringsförslag, är det kommunledningens förslag att fullfölja tidigare beslut om förlängning av landningsbanan på Västerviks Flygplats.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att uppdra till kommunstyrelsens förvaltning att förlänga landningsbanan vid Västerviks Flygplats till max 1200 meter; samt

att förlängningen finansieras med av kommunfullmäktige tidigare beslutat investeringsanslag på 6,0 mnkr samt omfördelning i kommunstyrelsens investeringsbudget 2016 med ytterligare 2,25 mnkr.

Anders Björlin
Kommundirektör

Carl-Magnus Mårheden
Tf förvaltningschef

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING
Enheten för samhällsbyggnad

Samhällsbyggnadschef
Bruno Nilsson

2015-10-05

Kommunstyrelsen Västerviks kommun
Inkom 2015-10-05
Dnr 2014/260 Dpl 533
Hid

Kommunstyrelsen

Bilaga 1

Tilläggsanslag Västervik flygplats


Tidigare i år beslutade kommunstyrelsen att avsätta 6 miljoner kr för förlängning av Västerviks flygplats från dagens 800 m till max 1 200 m. Upphandling har genomförts under sommaren men ännu ej avslutats. För att förlänga banan enligt tidigare beslut krävs att ytterligare medel tillförs; 4,5 miljon kr. Förklaring till att kostnaden blir högre än vad som tidigare budgeterats kan främst härledas till två parametrar. Den ena är kostnaden för dagvattenhantering och den andra är kostnaden för att iordningställa gräsytorna längs med rullbanan, ca 50 m på var sida, och i rullbanans förlängning, ca 150 m. I båda fallen finns specifika krav för just flygplatser vilka inte fullt ut var kända vid den tidpunkt då budgetbeloppet sattes.


Enligt de riktlinjer som finns ska kommunstyrelsen ta ställning till hur en investering som bedöms överskrida budgeterat belopp med minst 10 % ska hanteras. Kommunstyrelsen har, om man vill genomföra investeringen, då två alternativ; omfördela inom befintlig investeringsbudget eller föreslå kommunfullmäktige att öka befintlig investeringsbudget. I kommunstyrelsens investeringsbudget 2015 finns möjlighet att omfördela anslag så att 4,5 miljoner kr kan frigöras. Ett investeringsobjekt som inte kan eller hinner genomföras är ett nytt industriområde, budgeterat till 4 miljoner kr. Anslaget var tänkt att användas för att utöka nuvarande industriområde vid Fridkulla i Västervik. Efter att budgeten var beslutad genomfördes inventeringar i området. Då framkom att området innehåller höga naturvärden vilket i princip omöjliggör detaljplanering av just det området. Det är vidare förvaltningens bedömning att det kommer att finnas utrymme på 0,5 miljon kr inom övriga delar av investeringsbudget 2015 vilket skulle kunna omfördelas till rubricerade ändamål.


Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att omfördela 4,5 miljoner kr i kommunstyrelsens investeringsbudget 2015 enligt ovanstående förslag.


Carl-Magnus Mårheden
förvaltningschef


Bruno Nilsson
samhällsbyggnadschef


Christer Sneitz
projekteringsingenjör

Västerviks  Kommun

593 80 Västervik, Besöksadress: Fabriksgatan 21, Vxl: 0490-25 40 00
Fax: 0490-25 40 61, E-post: vasterviks.kommun@vastervik.se, www.vastervik.se

Bilaga 2

Ks § 30

Förlängning av landningsbanan på Västerviks flygplats
Dnr 2014/260-533

Kommunfullmäktige beslutade 2014-04-28, § 95 att godkänna att det ur kommunstyrelsens investeringsbudget 2014 anslås 6 mnkr till redovisade åtgärder för förlängning av landningsbanan på Västerviks flygplats.

I samband med beredningen av ärendet beslutade kommunstyrelsen 2014-04-28, § 198 att projektet ska redovisas för godkännande av kommunstyrelsen före en eventuell igångsättning och att utöver övrigt underlag ska en hållbarhetskonsekvensanalys genomföras innan beslut fattas.

Kommunstyrelsen förvaltning har redovisat ärendet i skrivelse 9 december 2014 och lämnat förslag till beslut.

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår kommunstyrelsen besluta att uppdra åt kommunstyrelsens förvaltning att förlänga landningsbanan vid Västerviks flygplats till max 1200 meter i enlighet med presenterat underlag.

På kommunstyrelsens sammanträde den 15 december redovisades en skrivelse 12 december 2014 från Landstinget i Kalmar län om fördelarna med att använda Västerviks flygplats för sjuktransporter med ambulansflyg.

Kommunstyrelsen beslutade 2014-12-15, § 438 att återremittera ärendet till kommunstyrelsens förvaltning för att efterhöra behoven från näringslivet samt ta del av de inkomna uppgifterna från Landstinget i Kalmar län.

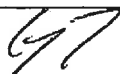
Västerviks Företagsgrupp anger i skrivelse 20 januari 2015 att de gör bedömningen att föreslagen förlängning av landningsbanan ger goda möjligheter till ett utvecklat taxi- och affärsflyg och därmed skapar bättre förutsättningar för befintligt näringslivs utveckling och etablering av nya verksamheter.

Yrkanden

Ordföranden med instämmande av Tommy Ivarsson (SD) och Jon Sjölander (M) yrkar bifall till kommunstyrelsens förvaltnings förslag.

Mariann Gustafsson (V) yrkar avslag på kommunstyrelsens förvaltnings förslag.

Justerandes sign



Ks § 30 forts.

Proposition

Ordföranden ställer yrkandena mot varandra och finner att kommunstyrelsen har bifallit eget yrkande.

Omröstnings begärs.

Omröstning

Ordföranden föreslår följande beslutsgång vilken godkänns av kommunstyrelsen. Den som röstar "Ja" bifaller ordförandens yrkande. Den som röstar "Nej" bifaller Mariann Gustafssons yrkande.

"Ja" röstar: Tomas Kronståhl (S), Gunnar Jansson (S), Angelica Katsanidou (S), Sharad Bhatt (S), Mats Hugosson (C), Harald Hjalmarsson (M), Jon Sjölander (M), Margareta Fredriksson (S) och Tommy Ivarsson (SD).

"Nej" röstar: Mariann Gustafsson.

Anna Bodjo avstår från att rösta.

Med nio Ja-röster mot en Nej-röst finner ordföranden att kommunstyrelsen har bifallit eget yrkande.

Anna Bodjo (MP) meddelar att hon inte deltar i beslutet.

Kommunstyrelsen beslutar

att uppdra åt kommunstyrelsens förvaltning att förlänga landningsbanan vid Västerviks flygplats till max 1200 meter i enlighet med presenterat underlag.

Expedieras till
Bruno Nilsson, enheten för samhällsbyggnad

Justerandes sign



Västerviks kommunstyrelse har beslutat efterhöra näringslivets behov av en förlängning av Västerviks Flygplats från 800 m till 1200 m. Västerviks Företagsgrupp företräder huvudparten av det näringsliv i kommunen som använder flyg i kontakten med befintliga och potentiella kunder, samarbetspartners och den koncern man tillhör.

Vi kan konstatera att en förlängning av landningsbanan på Västerviks Flygplats är en viktig förutsättningsskapande insats. Förlängningen ger möjlighet för flygplan med helt andra prestanda och kapacitet än nu att landa och starta. Redovisade flygplanstyper och deras räckvidd ger helt andra möjligheter att nå regioner och flygplatser i Norden och norra Europa. En erfarenhet från företag med koncerntillhörighet är att nyckelpersoner i ledande befattningar upplever det krångligt och tidsödande att resa till Västervik, till nackdel för de enheter som är verksamma i vår kommun.

Vi gör bedömningen att föreslagen förlängning av landningsbanan på Västerviks Flygplats ger goda möjligheter till ett utvecklat taxi- och affärsflyg och därmed skapar bättre förutsättningar för befintligt näringslivs utveckling och etablering av nya verksamheter.

2015-01-20

Västerviks Företagsgrupp


Ulf Åberg
Ordförande

Kommunstyrelsen Västerviks kommun
Inkom 2015-01-20
Dnr 2014/260 Dpl 533
Hid

2014-12-12

Kommunstyrelsen Västerviks kommun Inkom 2014-12-15 Dnr 2014/260 Dpl 533 Hid

Samhällsutvecklingschef Bruno Nilsson
Västerviks kommun
593 80 VÄSTERVIK

Sjuktransporter med ambulansflyg

Transportverksamheten med ambulansflyg sker enligt avtal mellan landstinget och utförare. Dessa transporter utförs med olika typer av flygplan, vilka har generella och flygplansspecifika krav på de flygplatser som, ur säkerhetssynpunkt, är aktuella att kunna användas. Generella krav finns för till exempel närvaro av räddningstjänst och på tekniska inflygningshjälpmedel. Landningsbanans längd är ett exempel på ett flygplansspecifikt krav. Att framdeles kunna använda Västerviks flygplats för ambulanstransporter skulle vara till gagn för sjukvården och innebära ett positivt tillskott till den redan höga kvalitén som råder vad gäller sjukvården i norra länet



Henrik Holmberg
sjukhuschef

Förlängning av landningsbanan på Västerviks flygplats

Bakgrund

Rubricerad fråga behandlades i april 2014 av kommunfullmäktige. Fullmäktige beslutade då att godkänna ett anslag i kommunstyrelsens investeringsbudget på 6 miljon kr för förlängning av landningsbanan från dagens 800 m till max 1200 m. Vidare beslutades att frågan inför eventuell igångsättning skulle presenteras en gång till för kommunstyrelsen och då inkl en hållbarhetskonsekvensanalys. Besluten innebar ingen förändring av flygplatsens formella status utan den avsedda funktionen var även fortsättningsvis en flygplats för mindre flygplan utan de funktioner, den utrustning och de tillstånd som krävs för en uppgradering till exempelvis en flygplats för reguljär linjetrafik.

Dagens flygplats har en asfalterad landningsbana på 800*30 m vilket är mycket kort jämfört med andra flygplatser i landet. På flygplatsen finns fem hangarer och åtta mindre flygplan stationerade. Antalet starter och landningar är ca 1 500/år med tydlig koncentration till sommarhalvåret. Möjlighet att tanka två sorters flygbränsle erbjuds som en service. Flygplatsen används också av helikoptrar med uppdrag för polis, militär, kraftnätsbolag, ambulans och räddningstjänst. De flygplan som idag nyttjar flygplatsen är privatflyg och taxi-/affärsflyg med mindre flygplan.

Framtid

En förlängning av landningsbanan skulle få flera effekter, kortsiktiga och långsiktiga. Den kortsiktiga och omedelbara effekten är att den flygverksamhet som förekommer på dagens bana ges betydligt säkrare förhållanden. Den långsiktiga effekten handlar om det som ofta är klassiskt när det gäller satsningar och åtgärder i transportinfrastruktur nämligen förutsättningsskapande åtgärder. En förlängd bana ger möjligheter till ett helt annorlunda nyttjande av flygplatsen än vad som är möjligt med dagens anläggning. En förlängning gör det möjligt för flygplan med helt andra prestanda och kapacitet att angöra Västervik. Flygplan med passagerarkapacitet på 10-20 personer skulle utan problem kunna landa och starta. En räckvidd på 100 mil eller mer är också fullt möjlig.

De förutsättningar som en förlängning innebär får anses vara viktiga i ett näringslivsperspektiv. Företagens behov av att på ett enkelt och snabbt sätt kunna transportera sig lär inte minska framöver och då kan en lättillgänglig flygplats för t ex affärsflyg vara en betydelsefull faktor för företagets utveckling. Vid de mätningar som kontinuerligt görs hos näringslivet i kommunen hamnar alltid transportinfrastruktur/kommunikationer långt ned, ofta bland de sämre i landet. Det är rimligt att anta att en närliggande flygplats med goda möjligheter till taxi- och affärsflyg kan spela roll i företags

strategiska överväganden, kring nyckelfunktioner mm d v s i förlängningen en fråga om arbetstillfällen i Västerviks kommun.

Ytterligare en fråga som diskuterats är möjligheten till ambulansflyg. Tjänsten upphandlas idag och en grundläggande förutsättning för ambulansflyg är att det finns en landningsbana som uppfyller de krav som det aktuella flygplanet ställer avseende banlängd. Det finns flygplanstyper som idag används för ambulansflyg och som mycket väl skulle kunna använda Västervik med en förlängd bana.

En längre bana innebär sammanfattningsvis betydligt säkrare flygtrafik för dagens verksamhet och att helt nya möjligheter skapas för ambulans-, taxi- och affärsflyg. Utan en förlängning kan ej något av detta uppnås. Att behålla dagens banlängd innebär därmed att man avhänder sig de framtida möjligheter en förlängd bana ger.

En ev förlängning kommer att föregås av att erforderliga tillstånd etc såsom marklov, anmälan enligt miljöbalken (miljö- och byggnadsnämnden) samt komplettering rörande vattenskyddsområde (länsstyrelsen) erhålls.

När det gäller frågan om en hållbarhetskonsekvensanalys så är det mycket svårt att göra en sådan på en förutsättningskapande åtgärd. För att en sådan analys ska bli meningsfull så krävs konkret och detaljerad information om ett antal viktiga faktorer som t ex hur många starter och landningar kommer att ske per år, fördelning mellan månader och över dygnet, vilka flygplanstyper kommer att använda banan och i vilken utsträckning, är det nyare eller äldre flygplan, åtgår mer eller mindre bränsle, blir bullernivåerna högre eller lägre beroende på mix av flygplan, hur många flygplan får säkrare start resp landning, risker för störning på kommunens vattentäkt mm. Flera av ovanstående frågor kommer dock att belysas och hanteras i de tillstånd etc som beskrivs i ovanstående stycke.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att uppdra till kommunstyrelsen förvaltning att förlänga landningsbanan vid Västerviks flygplats till max 1200 m i enlighet med presenterat underlag.

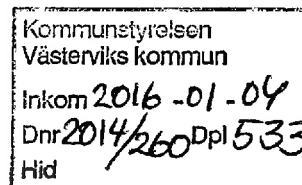


Bruno Nilsson

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING

Ledningskontor

2015-12-15



T.f. förvaltningschef
Carl-Magnus Mårheden
0490-25 40 88
carlmagnus.marheden@vastervik.se

Sparbanksstiftelsen Tjustbygden

Bilaga 3

Förlängning av landningsbanan på Västerviks flygplats – ansökan om bidrag från Sparbanksstiftelsen Tjustbygden

Sökande

Västerviks kommun, Kommunstyrelsens förvaltning, 593 80 Västervik

Projektledare

Tf förvaltningschef för kommunstyrelsens förvaltning, Carl-Magnus Mårheden
Adress: Västerviks kommun, 593 80 Västervik.
Telefon: 0490-25 40 88, 070-650 91 17,
Mail: carlmagnus.marheden@vastervik.se

Projektbeskrivning

Bakgrund

Kommunfullmäktige i Västerviks kommun har gett kommunstyrelsen i uppdrag att förlänga landningsbanan på Västerviks Flygplats från 800 m till 1200 m. Kostnaden beräknades inledningsvis till ca 6 mnkr, men beräknas nu ligga på ca 10,5 mnkr. Mot bakgrund av ovanstående har kommunstyrelsen ännu inte gett något uppdrag att genomföra investeringen på Västerviks Flygplats.

Företrädare från Västerviks näringsliv har haft synpunkter på att beslut om att genomföra investeringen inte tagits i enlighet med kommunfullmäktiges beslut. Synpunkterna har framförts både i debattartikel i Västerviks Tidningen och i särskild skrivelse från Västerviks Företagsgrupp.

Från den politiska ledningen i Västerviks kommun påtalas behovet av att även näringslivet i lämplig form är med och ekonomiskt bidrar till projektets genomförande, för att på så sätt visa på betydelsen av investeringen.

Flygplatsen - nuläge

Förlängningen innebär ingen förändring av flygplatsens formella status utan den avsedda funktionen är även fortsättningsvis en flygplats för mindre flygplan, utan de funktioner, den utrustning och de tillstånd som krävs för en uppgradering till exempel en flygplats för reguljär trafik.



593 80 Västervik, Besöksadress: Fabriksgatan 21, Vxl: 0490-25 40 00
Fax: 0490-25 40 61, E-post: vasterviks.kommun@vastervik.se, www.vastervik.se



Dagens flygplats har en asfalterad landningsbana på 800x30 m, vilket är mycket kort jämfört med andra flygplatser i landet. På flygplatsen finns fem hangarer och åtta mindre plan stationerade. Antalet starter och landningar är ca 1500 per år med tydlig koncentration till sommarhalvåret. Möjlighet att tanka två sorters flygbränsle erbjuds som service. Flygplatsen används också av helikoptrar för polis, militär, kraftnätsbolag, ambulans och räddningstjänst. De flygplan som idag nyttjar flygplatsen är privatflyg, taxi- och affärsflyg med mindre flygplan.

Flygplatsen – framtida möjligheter vid förlängning

En förlängning skulle ge både kort- och långsiktiga effekter. Kortsiktigt skulle förlängningen innebära säkrare förhållanden. Långsiktigt skulle förlängningen ge helt annorlunda nyttjande av flygplatsen med möjligheter för flygplan med helt andra prestanda och kapacitet att angöra Västervik. Flygplan med passagerarkapacitet på 10-20 personer och räckvidd på 100 mil eller mer är möjligt. Detta öppnar upp för taxifyg, affärsflyg och ambulansflyg.

Sammanfattning av entreprenaden/projektet

Förlängning av asfalterad landningsbana från 800 m till 1200 m.

Utbyggnad av system för dagvattenhantering, el- och banljusanläggning.

Utbyggnad av Turn-pad, vändyta för flygplan.

Arbeten som ska säkerställa hinderfrihet enligt gällande bestämmelser.

En förlängning kommer att föregås av att erforderliga tillstånd som marklov, anmälan enligt miljöbalken samt komplettering rörande vattenskyddsområde erhålls.

Sammanfattande argument för en förlängning

Investeringen är av förutsättningsskapande natur och främjar i första hand förbättrade möjligheter för näringslivets utveckling i kommunen och medverkar också till en tryggare, och därmed attraktivare kommun, då förlängningen möjliggör ambulansflyg i annan omfattning än vad som nu är möjligt. Förlängningen ger möjlighet för flygplan med helt andra prestanda och kapacitet att starta och landa och därmed nå regioner och flygplatser i Norden och norra Europa. Det skapar förutsättningar för befintliga företag att få hit kunder och koncernledning och kan också ha betydelse för turismens utveckling.

Västerviks Företagsgrupp har dessutom i särskild skrivelse betonat vikten av en satsning (bilaga).

Kostnader

Kostnaden för investeringen är beräknade till ca 10,5 mnkr och fördelar sig enligt följande:

Rullbana, inkl el	5.000.000 kr
Stråkytor	1.500.000 kr
Va (dagvatten och säkra huvudvattenledning)	2.500.000 kr
Byggherrekostnader	500.000 kr
Oförutsett	1.000.000 kr

Finansieringsplan


Västerviks kommun	7.500.000	
Västerviks Utvecklingscentrum (näringslivet)	750.000	(bilaga)
Sparbanksstiftelsen Tjustbygden	2.250.000	
Totalt	10.500.000	


Sökt belopp hos Sparbanksstiftelsen Tjustbygden

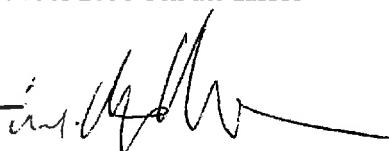
Mot bakgrund av ovanstående söker Västerviks kommun bidrag med 2.250.000 kr + moms = 2.812.500 kr från Sparbanksstiftelsen Tjustbygden.

Tidpunkt för slutrapport

Bedömningen är att investeringen skulle kunna genomföras under 2016 och att därför slutrapport kan lämnas i december 2016.


Tomas Kronstahl
Kommunstyrelsens ordförande

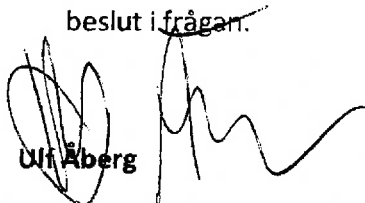

Anders Björlin
Kommundirektör


Carl-Magnus Märheden
Projektledare

Förlängning av landningsbanan på Västerviks Flygplats

Därför tycker näringslivet i Västerviks kommun att en förlängning av landningsbanan på Västerviks Flygplats är viktig

- Det ger möjlighet för taxi- och affärsflyg med helt andra prestanda och kapacitet att starta och landa på flygplatsen. Det skapar i sin tur förutsättningar att nå flygplatser i Norden och norra i Europa med en radie på ca 100 mil. Det ger i sin tur möjligheter för kunder till företag i regionen att enkelt och smidigt besöka Västervik. Vidare underlättar det för flera av kommunens koncernledda företag med koncernledning på annan ort att besöka sin produktionsanläggning. Sammantaget innebär detta att förutsättningarna för långsiktig överlevnad för näringslivet i regionen förbättras.
- Det ger förutsättningar för utveckling av kommunen som besöksdestination och framför allt nå nya målgrupper som ser flyget som självklart transportmedel för att besöka Västervik.
- Det ger förutsättningar för transport av patienter med ambulansflyg till och från Västerviks Sjukhus. Möjlighet till ambulansflyg kan vara en viktig konkurrensfaktor i förhållande till andra sjukhus. Trygghet skapar attraktivitet och därmed bättre förutsättningar att rekrytera medarbetare i framtiden. Västerviks Sjukhus är dessutom en viktig arbetsplats med avseende på tandemrekrytering.
- En satsning på flygplatsen skapar förutsättningar för näringslivet i angränsande kommuner och stärker Västerviks position i regionen, och därmed regionens attraktivitet.
- I näringslivsklimatundersökningar rankas Västerviks kommun som en av de sämsta kommunerna med avseende på infrastruktur och kommunikationer. En satsning ger förutsättningar att förbättra näringslivsklimatet och därmed kommunens attraktivitet vad gäller etableringar och att behålla befintligt näringsliv.
- Näringslivet genom stiftelsen Västerviks Utvecklingscentrum är beredda att bidra med särskilda medel avsedda för näringslivets utveckling för att underlätta positiva beslut i frågan.



Ulf Åberg

Ordförande i Västerviks Företagsgrupp



PROTOKOLL STYRELSEMÖTE MED VÄSTERVIKS UTVECKLINGSCENTRUM

- Tid: Onsdag den 25 november 2015 kl 08.00 – 10.00
- Plats: Tjustbygdens Sparbanks lokaler, Bredgatan 12 Västervik.
- Närvarande: Conny Tyrberg (CT)
Claes Arnesson (CA)
Jan Halling (JH)
Mats Hasselquist (MH)
Jan B Frey (JF)
Carl-Henrik Koit (CK)
- Frånvarande: Tomas Kronståhl (TK)
Harald Hjalmarsson (HH)
Rikard Larsson (RL)
- Övriga närvarande: Carl-Magnus Mårheden, Västerviks kommun under § 6.

§ 1. Mötets öppnande

Conny Tyrberg förklarar mötet öppnat.

§ 2. Val av sekreterare

Conny Tyrberg utses till sekreterare.

§ 3. Val av justeringsman

Mats Hasselquist utses till justeringsman

§ 4. Godkännande av dagordning

Styrelsen godkänner förslag till dagordning.

§ 5. Föregående mötes protokoll

Protokoll från den 150902 lades med godkännande till handlingarna.

§ 6. Förfrågan om delfinansiering av flygplatsutbyggnad vid Mommehål

Det föreligger behov av att förlänga landningsbanan på flygplatsen för att säkerställa möjlighet till framtida och utökad flygtrafik. Västerviks kommun har tidigare avsatt medel för utbyggnaden men då den beräknade kostnaden har ökat föreligger nu en risk för att utbyggnaden inte blir genomförd. Frågan engagerar näringslivet i Västervik och fråga om VUC:s intresse att medverka har framställts.

Carl-Magnus Mårheden, Västerviks kommun, har inbjudits till styrelsen för att informera om frågan. Carl-Magnus redovisar syfte och mål med en utbyggnad. Ursprunglig ungefärlig beräknad investering som kommunen byggt sitt beslut på var 6 mkr. Inkomna offerter visar nu på en investering på 10,5 mkr. Kommunen har uppfattat att det finns ett uttalat näringslivsbehov att kunna trafikera flygplatsen med taxi och affärsflyg. Likaså finns det behov att kunna ta emot ambulansflyg för transporter till och från Västerviks sjukhus vilket har betydelse för såväl sjukhusets som samhällets utveckling. Den föreslagna förlängningen av landningsbanan skapar förutsättningar för sådan trafik till skillnad från dagens situation.

som inte medger detta. Några planer på reguljär flygtrafik föreligger inte och det bedöms inte heller vara aktuellt i framtiden. Kommunen söker nu stöd från andra organisationer inom eller med nära koppling till näringslivet och efterfrågar även intresse för att bidra med finansiering till utbyggnad. Sparbanksstiftelsen Tjustbygden har fått förfrågan och kommer att behandla denna. Mot bakgrund av VUC:s roll som samverkansorgan mellan kommunen, näringslivet och regionala institutioner efterfrågas även VUC:s inställning i frågan och möjlighet att bidra med finansiering.

Styrelsen bedömer att frågan är viktig för att främja utvecklingen i Västervik. Även om det i nuläget inte står omfattande flyg på kö för att trafikera Västervik är det viktigt att skapa förutsättningar som medger utveckling av flyget för kommunikationer och transporter och som därigenom kan bidra till näringslivets och samhällets utveckling. Styrelsen anser därmed att VUC ska ställa sig bakom behovet att utveckla flygplatsen.

Vad gäller frågan om att bidra till finansiering konstaterar styrelsen att VUC förfogar över 2,1 mkr i likvida medel, varav ca 1,0 mkr avser medel som erhållits för att kunna tillskjuta kapital till Västervik Invest AB vars syfte är att investera i bolag med utvecklingspotential i Västervik. Eftersom verksamheten i Västervik Invest AB håller på att avvecklas är det inte aktuellt att tillskjuta mer medel till bolaget. Kvarstående medel är därför tillgängliga för andra investeringar av motsvarande art, alternativt borde fråga om pengarnas återbetalning till bidragsgivarna aktualiseras. Mot bakgrund av att pengarna huvudsakligen har sitt ursprung i Electrolux donation till Västerviks kommun bedöms att en investering i infrastruktur som bidrar till näringslivets och Västerviks utveckling är ett bra alternativ för pengarnas användning, i synnerhet om det görs i samverkan och samförstånd med Västerviks kommun och Sparbanksstiftelsen Tjustbygden.

Mot bakgrund av att bidrag av denna art inte är vanligt förekommande för VUC diskuterar styrelsen även frågan om detta ryms inom stiftelsens stadgar. Enligt stadgarna ska stiftelsens ändamål vara att bedriva utvecklingsfrämjande verksamhet, främst i Västerviks kommun, genom samverkan mellan näringsliv, kommun och olika institutioner på regional- och riksnivå. Vidare äger styrelsen efter eget gottfinnande disponera stiftelsens tillgångar och dess avkastning inom ramen för det givna ändamålet. Styrelsens bedömning är därmed att bidrag till flygplatsens utveckling är förenligt med stadgarna. Styrelsen noterar att en avstämning för att verifiera samsyn med stiftelsens revisor bör göras.

Efter överläggning beslutar styrelsen

att anslå 750 tkr i bidrag till Västerviks kommun som delfinansiering av utbyggnaden av flygplatsen under följande förutsättningar

att avstämning med stiftelsens revisor inte föranleder några erinringar mot beslutet,

att Sparbanksstiftelsen Tjustbygden deltar i finansieringen samt

att Västerviks kommun garanterar full finansiering innan utbetalning görs.

§ 7. Rapportering Västerviks Invest AB

Ordf rapporterar att besluten om Västervik Invest AB föregående styresmöte inte är klara ännu men det kommer att ske den närmaste tiden.

§ 8. Rapportering Västervik Framåt AB och Tjustgalan ek förening.

Jan Halling rapporterar att det känns mycket bra i VFAB efter ett jobbigt år med nya lokaler, nya uppdrag och ny personal. Företaget är idag intrimmat och fungerar mycket bra.

Jan B Frey rapporterar från Tjustgalan. Kommande tillväxtdag den 25 maj 2016 planeras för fullt och nästa års Tjustgala kommer att flyttas till Gränsö slott.

§ 9. Övriga frågor

Ordf rapporterar att han köpt in 10 aktier i VFAB från Avenue 68 (Päls-Bruno). Åtgärden godkändes av styrelsen.

Inga övriga frågor fanns att behandla.

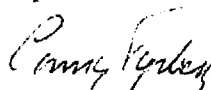
§ 10. Nästa styrelsemöte

Beslutades att nästa sammanträde med styrelsen för VUC skall vara tisdagen den 1 mars 2016 kl 08.00 i Sparbankens lokaler.

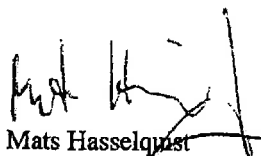
§ 11. Mötets avslutande

Ordförande förklarar mötet för avslutat.



Vid protokollet











Conny Tyrberg
Ordförande och sekreterare




Mats Hasselquist
Justerare

Från:  <Conny.Tyrberg@lrfkonsult.se> 2015-12-10 12:54:24 

Ärende: Protokoll VUC den 25 nov

Till:  <Mats.Hasselquist@tjustbanken.se>
 <jan.b@frey-marketing.se>  <carl-henrik.koit@almi.se>
 <rikard.larsson@pentronic.se>
 <jan.halling@pentronic.se>  Harald Hjalmarsson (M)
 **Tomas Krörstahl (S)**
 <claes.arnesson@gunnebofastening.com>

Kopia:  **Carl Magnus Mårheden**

Bilagor:  201512101242.pdf (Upladdad File) (489K)

Hej

Översänder protokoll från senaste styrelsemötet. Vid mötet åtog sig Mats H att kontakta revisorna Håkan Hjalmarsson och Adisa Hadzic på E&Y för att stämma av att våra stadgar tillåter ett beslut som vi tagit under § 6. Deras svar, där de konstaterar att det är fullt möjligt, framgår nedan i det inkopierade mailsvaret från Adisa.

Hej Mats,

Fråga har ställts från Stiftelsen VUC om vår syn på hur ett bidrag med 750 tkr till utbyggnaden av landningsbanan på flygplatsen stämmer överens med stiftelsens ändamålsparagraf. Utöver kommunens insats i projektet kommer även andra näringslivsaktörer att bidra med medel för att utbyggnationen skall kunna genomföras. Stiftelsen VUC har medel kvar från de s.k. Electroluxpengarna samt även medel som erhållits från Sparbanksstiftelsen i samband med etableringen av Västervik Invest AB. Det är från dessa medel som bidraget är tänkt att lämnas.

Enligt vår bedömning finns det inget som tyder på att ett bidrag enligt ovan inte skulle vara i enlighet med Stiftelsen VUCs ändamålsparagraf, som den framgår av §3 i stadgarna. Enligt vår preliminära bedömning skulle därför inte ett bidrag till utbyggnaden av landningsbanan föranleda en anmärkning i revisionsberättelsen.

Hälsningar
Adisa

Jag vill också passa på att tacka Er alla för det arbete Ni lagt ned för VUC under det gångna året och samtidigt önska Er

GOD JUL o GOTT NYTT ÅR

Hälsningar

Conny Tyrberg



Sparbanksstiftelsen
Tjustbygden

2016-02-17
2014/260 533

Ref: Dnr. 014-2015

Kopia: Tomas Kronstahl
Mats Hugosson
Anders Björlein
CM Märhedén
Bruce Ekström

Västerviks kommun
Att. Anders Björlein
593 80 Västervik

Bilaga 4

Västervik 2016-02-16


Bidragsansökan avseende projektet Förlängning av landningsbana på Västerviks flygplats - beslut.

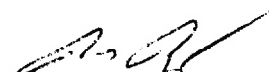
Stiftelsen har beslutat bevilja Er 1.500.000 kronor (inklusive eventuell moms) som delfinansiering vid genomförande av projektet Förlängning av landningsbana på Västerviks flygplats (Projektet). Beslutet är förenat med vissa villkor, vilka framgår av till brevet fogad blankett (2 ex). Vi bifogar också blankett (1 ex) för rekvisition.

Vi emotser snarast Ert skriftliga godkännande av de med bidraget förenade villkoren genom att ett exemplar av villkorsblanketten återsändes till oss. Glöm inte att precisera efterfrågade uppgifter om när och hur slutredovisning av Projektet kommer att ske. Detsamma gäller hur allmänheten kommer att informeras om bidraget. Sparbanksstiftelsen Tjustbygdens och Tjustbygdens Sparbanks logotyper finns tillgängliga på respektive hemsida. Vid utbliven godkänd slutredovisning kan krav ställas på återbetalning av bidraget.

Vid utbetalning skall (av behörig företrädare för bidragstagaren) undertecknad rekvisitionsblankett tillställas oss med angivande av till vilket konto utbetalning skall ske.

Med vänlig hälsning
Sparbanksstiftelsen Tjustbygden


Sören Josefsson


Thomas Björkberger

KOMMUNDIREKTÖRENS BESLUT
2016-02-24

Overlämnas till
CM Märhedén

för yttrande till kommunstyrelsen
handläggning senast

KOMMUNSTYRELSEN

*Såväl med
Elin Ekström*

**Godkännande av villkor för bidrag
(Stiftelsens ref. Dnr 014-2015)**

Sparbanksstiftelsen Tjustbygden har beviljat bidrag på: 1.500.000 kronor (inklusive eventuell moms)

Till: Västerviks kommun

Bidraget avser (Projektet): Delfinansiering av projektet Förlängning av landningsbana på Västerviks flygplats

För bidraget har stiftelsen uppställt följande villkor:

- Bidraget skall i sin helhet bidra till finansiering av det av sökanden presenterade Projektet.
- Projektet skall, innan rekvisition kan ske av bidraget, vara totalfinansierat (inklusive stiftelsens bidrag). En redovisning härför skall bifogas rekvisitionen.
- Bidraget utbetalas som ett engångsbelopp.
- Utkvittering av bidraget sker efter skriftlig rekvisition från sökanden. Rekvisition av bidraget kan ske under tiden 2016-03-01-- 2016-08-31.
- Stiftelsen skall ha rätt till full insyn i Projektet till dess det slutförts.
Bidragstagaren skall avge skriftlig slutrapport till stiftelsen med utvärdering och ekonomisk slutredovisning för projektet senast 2016-12-31. Slutrapporten skall utan anmodan presenteras för stiftelsen.
- Om slutredovisningen visar att stiftelsens bidragsmedel inte i sin helhet åtgått, skall utan särskild begäran överskjutande del återbetalas till stiftelsen.
- **En kompletterande rapport skall därtill utan anmodan inges till stiftelsen senast 2020-02-28.** Denna rapport skall utgöra en redogörelse för investeringens påverkan på verksamheten på flygplatsen t.o.m. 2019-12-31.
- Sökanden och dess företrädare skall medverka till att skapa positiv publicitet kring bidraget samt förväntas framhålla att projektet möjliggjorts genom stöd från Sparbanksstiftelsen Tjustbygden och Tjustbygdens Sparbank som bidragsgivare. Förslag på hur detta skall ske skall redovisas för stiftelsen senast då bidraget rekvireras.
- Stiftelsen och sparbanken äger rätt att informera om det till sökanden beviljade bidraget, bl.a. på stiftelsens och sparbankens hemsidor.

Såsom mottagare av ovanstående bidrag godkänner vi de med bidraget förenade villkoren.

Ort och datum

Västerviks kommun

Namnteckning/Firmatecknare

Namnteckning/Firmatecknare

Namnförtydligande

Namnförtydligande

Om nedanstående frågor inte redan besvarats måste det göras innan utbetalning av bidraget kan ske.

Hur kommer slutredovisning att ske?

Hur skall sökanden och dess företrädare aktivt bidra till att skapa positiv publicitet kring bidraget?

Ks § 79

Förlängning av landningsbanan på Västerviks flygplats

Dnr 2014/260-533

Kommunstyrelsen beslutade 2015-01-26, § 30 att uppdra åt kommunstyrelsens förvaltning att förlänga landningsbanan på Västerviks Flygplats till max 1200 meter. Detta beslut grundade sig på beslut i kommunfullmäktige 2014-04-28, § 95, där man godkände att det ur kommunstyrelsens investeringsbudget 2014 anslås 6 mnkr till förlängning av landningsbanan. Ovanstående beslut i kommunstyrelsen var en förutsättning för igångsättandet av projektet.

Kommunstyrelsens förvaltning lämnar i skrivelse 7 mars 2016 förslag till beslut. I skrivelsen finns även en redogörelse för genomförda och pågående aktiviteter, beredning av ärendet, finansiering och bedömning.

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår kommunstyrelsen besluta att uppdra till kommunstyrelsens förvaltning att förlänga landningsbanan vid Västerviks Flygplats till max 1200 meter, samt

att förlängningen finansieras med av kommunfullmäktige tidigare beslutat investeringsanslag på 6,0 mnkr, samt

omfördelning i kommunstyrelsens investeringsbudget 2016 med ytterligare 2,25 mnkr.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till kommunstyrelsens förvaltnings förslag med ändringen att tredje att-satsen ändras till följande:
att omfördelning i kommunstyrelsens investeringsbudget 2016 sker med ytterligare *max 2,25 mnkr om behov uppstår*.

Mariann Gustafsson (V) yrkar att ärendet ska avgöras av kommunfullmäktige.

Särskilt uttalande

Anna Bodjo (MP) meddelar att miljöpartiet inte deltar i beslutet.

Ajournering

Kommunstyrelsen ajournerar sig kl. 14.44-14.56.

Yrkande

Harald Hjalmarsson (M) med instämmande av Sverker Thorén (L) och Tommy Ivarsson (SD) yrkar bifall till kommunstyrelsens förvaltnings förslag med ändringsyrkandet samt bifall till yrkandet om att ärendet ska avgöras av kommunfullmäktige.

Justerandes sign

Ks § 79 forts.

Ordföranden finner att kommunstyrelsen har bifallit yrkandet.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta
att uppdra till kommunstyrelsens förvaltning att förlänga landningsbanan
vid Västerviks Flygplats till max 1200 meter, samt

att förlängningen finansieras med av kommunfullmäktige tidigare
beslutat investeringsanslag på 6,0 mnkr, samt

att omfördelning i kommunstyrelsens investeringsbudget 2016 sker med
ytterligare max 2,25 mnkr om behov uppstår.

Protokollsanteckning

Gunnel Ohlin (KD) och Hans Ellervik (W) vill lämna en
protokollsanteckning vilket ordföranden godkänner.

Vi ställer oss bakom kommunstyrelsens förvaltnings förslag till beslut.

Anna Bodjo (MP) närvarade under kommunstyrelsens behandling av
ärendet, men deltog inte i beslutet.

Expedieras till:
Kommunfullmäktige
Carl-Magnus Mårheden, ledningskontoret

Justerandes sign

Ks § 116

Förlängning av landningsbanan på Västerviks flygplats – komplettering

Dnr 2014/260-533

Kommunstyrelsen beslutade 2015-01-26, § 30 att uppdra åt kommunstyrelsens förvaltning att förlänga landningsbanan på Västerviks flygplats till max 1200 meter. Detta beslut grundade sig på beslut i kommunfullmäktige 2014-04-28, § 95, där man godkände att det ur kommunstyrelsens investeringsbudget 2014 anslås 6 mnkr till förlängning av landningsbanan. Ovanstående beslut i kommunstyrelsen var en förutsättning för igångsättandet av projektet.

Kommunstyrelsens tidigare beslut

Kommunstyrelsen beslutade den 21 mars 2016, § 79, följande: att uppdra till kommunstyrelsens förvaltning att förlänga landningsbanan vid Västerviks Flygplats till max 1200 meter, samt att förlängningen finansieras med av kommunfullmäktige tidigare beslutat investeringsanslag på 6,0 mnkr, samt omfördelning i kommunstyrelsens investeringsbudget 2016 med ytterligare 2,25 mnkr.

Komplettering

Kommunstyrelsen beslutade vid dagens sammanträde 2016-04-11, § 93, att rubricerande ärende läggs till dagordningen för komplettering. Kompletteringen gäller ett förtydligande om att en förlängning möjliggör att ambulansflyg kan landa på flygplatsen.

Yrkande

Ordföranden yrkar att första att-satsen i det tidigare beslutet förtydligas enligt följande: *att uppdra till kommunstyrelsens förvaltning att förlänga landningsbanan vid Västerviks flygplats till max 1200 meter för att möjliggöra för exempelvis ambulansflyg och taxifyg att kunna nyttja banan.* Ordföranden finner att kommunstyrelsen har bifallit yrkandet och därmed kompletterar första att-satsen i tidigare beslut, 2016-03-21, § 79.

Kommunstyrelsen beslutar

att i kommunstyrelsens förslag till beslut till kommunfullmäktige 2016-03-21, § 79 i ärendet om förlängning av landningsbana på Västerviks flygplats komplettera första att-satsen så att den lyder: "att uppdra till kommunstyrelsens förvaltning att förlänga landningsbanan vid Västerviks flygplats till max 1200 meter för att möjliggöra för exempelvis ambulansflyg och taxifyg att kunna nyttja banan."

Expedieras till: Kommunfullmäktige

Justerandes sign

Kf § 72

Förlängning av landningsbanan på Västerviks flygplats Dnr 2014/260-533

Kommunstyrelsen beslutade 2015-01-26, § 30 att uppdra åt kommunstyrelsens förvaltning att förlänga landningsbanan på Västerviks flygplats till max 1200 meter. Detta beslut grundade sig på beslut i kommunfullmäktige 2014-04-28, § 95, där man godkände att det ur kommunstyrelsens investeringsbudget 2014 anslås 6 mnkr till förlängning av landningsbanan. Ovanstående beslut i kommunstyrelsen var en förutsättning för igångsättandet av projektet.

Kommunstyrelsens förvaltning lämnar i skrivelse 7 mars 2016 förslag till beslut. I skrivelsen finns även en redogörelse för genomförda och pågående aktiviteter, beredning av ärendet, finansiering och bedömning.

Kommunstyrelsens tidigare beslut

Kommunstyrelsen beslutade den 21 mars 2016, § 79, följande: att uppdra till kommunstyrelsens förvaltning att förlänga landningsbanan vid Västerviks flygplats till max 1 200 meter, samt att förlängningen finansieras med av kommunfullmäktige tidigare beslutat investeringsanslag på 6,0 mnkr, samt omfördelning i kommunstyrelsens investeringsbudget 2016 med ytterligare 2,25 mnkr.

Kommunstyrelsens komplettering

Kommunstyrelsen beslutade den 11 april 2016, § 93, att komplettera ärendet enligt följande:

Kommunstyrelsen beslutar


att i kommunstyrelsens förslag till beslut till kommunfullmäktige 2016-03-21, § 79 i ärendet om förlängning av landningsbana på Västerviks flygplats komplettera första att-satsen så att den lyder: "att uppdra till kommunstyrelsens förvaltning att förlänga landningsbanan vid Västerviks flygplats till max 1200 meter för att möjliggöra för exempelvis ambulansflyg och taxifyg att kunna nyttja banan."

Kf § 72

Yrkanden

Tomas Kronståhl (S) med instämmande av Harald Hjalmarsson (M), Christina Sundsmon (W), Tommy Ivarsson (SD) med stöd av övriga i hans parti, Sverker Thorén (L), Malin Sjölander (M), Gunnar Jansson (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Justerandes sign



Kf § 72 forts.

Harald Hjalmarsson (M) yrkar som tillägg till kommunstyrelsens förslag till beslut att *kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att utreda möjligheter för linjeflyg.*

Mariann Gustafsson (V) med instämmande av Sara Rais (SV) och Leif Svensson (V) yrkar avslag till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Malin Sjölander (M) och Leif Svensson (V) lämnar replik på Sverker Thoréns (L) anförande.

Särskilt uttalande

Anna Bodjo (MP) meddelar att Miljöpartiet inte deltar i beslutet.

Tomas Kronståhl (S) och Harald Hjalmarsson (M) deltar vidare i debatten.

Proposition 1

Ordföranden ställer yrkandena om bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut mot ett avslag mot varandra och finner att kommunfullmäktige har bifallit kommunstyrelsens förslag till beslut.

Omröstning begärs.

Ordföranden föreslår följande:

De som röstar för kommunstyrelsens förslag till beslut röstar ja och de som röstar för avslag röstar nej.

Omröstningsresultat

Omröstningen utfaller med 46 ja, 5 nej, 4 som avstod från att rösta och 2 frånvarande. Se omröstningslistan i bilaga 1.

Ordföranden finner att kommunfullmäktige har bifallit kommunstyrelsens förslag till beslut.

Proposition 2

Ordföranden ställer Harald Hjalmarssons (M) tilläggsyrkande mot ett avslag och finner att kommunfullmäktige har beslutat att avslå tilläggsyrkandet.

Omröstning begärs.

Justerandes sign



Kf § 72 forts.

Ordföranden föreslår följande:

De som röstar för tilläggsförslaget att uppdra åt kommunstyrelsen att utreda möjligheterna för linjeflyg röstar ja och de som röstar för avslag röstar nej.

Omröstningsresultat

Omröstningen utfaller med 23 ja, 30 nej, 2 som avstod från att rösta och 2 frånvarande. Se omröstningslistan i bilaga 2.

Ordföranden finner att kommunfullmäktige har bifallit kommunstyrelsens förslag till beslut, utan tilläggsyrkande.

Kommunfullmäktige beslutar

att uppdra till kommunstyrelsens förvaltning att förlänga landningsbanan vid Västerviks Flygplats till max 1 200 meter för att möjliggöra för exempelvis ambulansflyg och taxifyg att kunna nyttja banan, samt

att förlängningen finansieras med av kommunfullmäktige tidigare beslutat investeringsanslag på 6,0 mnkr, samt

omfördelning i kommunstyrelsens investeringsbudget 2016 med ytterligare 2,25 mnkr.

Reservation

Mariann Gustafsson (V) och Leif Svensson (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för egna avslagsyrkanden.

Anna Bodjo (MP), Akko Karlsson (MP) och Karl-Åke Skogsberg (MP) närvarade under kommunfullmäktiges behandling av ärendet, men deltog inte i den del av beslutet som berörde kommunstyrelsens förslag mot ett avslag för förlängning av flygplatsen.

Handlingar i ärendet:

Kommunstyrelsens beslut 2016-04-11, § 117
Kommunstyrelsens beslut 2016-03-21, § 79
Kommunstyrelsens förvaltnings skrivelse 2016-03-07

Expedieras till:

Kommunstyrelsens förvaltning

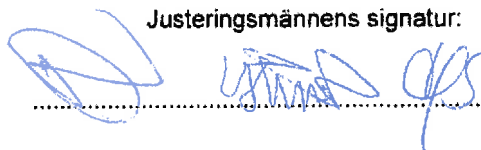
Justerandes sign



4 Förlängning av landningsbanan på Västerviks flygplats

Ledamöter	Parti	Krets	Ersättare	Ja	Nej	Avst	Frånv	
Dan Nilsson, ordf.	(S)	C		X				
Conny Tyrberg 1:e v. ordf.	(C)	L		X				
Eva Ahlström 2:e v. ordf.	(M)	C		X				
Harald Hjalmarsson	(M)	C		X				
Christin Rampeltin Molin	(M)	C		X				
Carl-Henrik Eriksson	(C)	C		X				
Mats Hugosson	(C)	L	Bo Jonsson	X				
Åke Jägerö	(S)	C		X				
Angelica Katsanidou	(S)	C		X				
Tomas Kronståhl	(S)	L		X				
Malin Wimmerström	(S)	L		X				
Katarina Andersson	(M)	C	Annika Reedman	X				
Jon Sjölander	(M)	C		X				
Kenneth H Axelsson	(L)	Alla		X				
Sverker Thorén	(L)	Alla		X				
Annette Torstensson	(C)	L		X				
Christel Alvarsson	(C)	L		X				
Gunnar Jansson	(S)	C		X				
Margareta Fredriksson	(S)	C		X				
Ulf Jonsson	(S)	L		X				
Madelene Ståhl	(S)	L		X				
Peter Johansson	(M)	C		X				
Elin Landerdahl	(M)	C		X				
Nina Grip	(L)	L		X				
Leif Svensson	(V)	C			X			
Mariann Gustafsson	(V)	L			X			
Susanne Hultman	(S)	C	Benny Svensson	X				
Hmida Benatallah	(S)	L		X				
Anna Hederberg	(S)	L	Berit Tall	X				
Helena Sjöholm	(M)	C		X				
Malin Sjölander	(M)	L		X				
Bo Karlsson	(SD)	C		X				
Tommy Ivarsson	(SD)	C		X				
Christina Sundsmon	(W)	C		X				
Gunnel Ohlin	(KD)	L					X	
Ewa Ståhl	(S)	C		X				
Krister Örnfjäder	(S)	C		X				
Peter Iselau	(S)	L	Christer Wester	X				
Maud Lindqvist	(S)	L		X				
Marie Stenmark	(M)	L		X				
Bo Andersson	(M)	L		X				
Per-Olof Henningsson	(SD)	C	Kenneth Siekas	X				
Christer Molin	(SD)	L		X				
Johannes Regell	(SV)	C			X			
Sara Rais	(SV)	L			X			
Nisreen Henriksson	(S)	C		X				
Marcus Fridlund	(S)	C		X				
Pontus Larsson	(S)	L				X		
Karl-Åke Skogsberg	(MP)	C				X		
Marika Wallander	(M)	L	Jan Källmark	X				
Erik Torbrand	(M)	L		X				
Anders Loman	(SD)	L					X	
Alexandra Isaksson	(SV)	C			X			
Jessica Kristiansson	(S)	C	Ann-Margret Knutsson	X				
Sharad Bhatt	(S)	C		X				
Akko Karlsson	(MP)	L				X		
Anna Bodjo	(MP)	C				X		
				SUMMA:	46	5	4	2

Justeringsmännens signatur:



4 Förlängning av landningsbanan på Västerviks flygplats

Ledamöter	Parti	Krets	Ersättare	Ja	Nej	Avst	Frånv
Dan Nilsson, ordf.	(S)	C			X		
Conny Tyrberg 1:e v. ordf.	(C)	L			X		
Eva Ahlström 2:e v. ordf.	(M)	C		X			
Harald Hjalmarsson	(M)	C		X			
Christin Rampettin Molin	(M)	C		X			
Carl-Henrik Eriksson	(C)	C			X		
Mats Hugosson	(C)	L	Bo Jonsson		X		
Ake Jägerö	(S)	C				X	
Angelica Katsanidou	(S)	C		X			
Tomas Kronståhl	(S)	L		X			
Malin Wimmerström	(S)	L		X			
Katarina Andersson	(M)	C	Annika Reedman	X			
Jon Sjölander	(M)	C		X			
Kenneth H Axelsson	(L)	Alla			X		
Sverker Thorén	(L)	Alla			X		
Annette Torstensson	(C)	L			X		
Christel Alvarsson	(C)	L			X		
Gunnar Jansson	(S)	C		X			
Margareta Fredriksson	(S)	C			X		
Ulf Jonsson	(S)	L				X	
Madelene Ståhl	(S)	L		X			
Peter Johansson	(M)	C		X			
Elin Landerdahl	(M)	C		X			
Nina Grip	(L)	L			X		
Leif Svensson	(V)	C			X		
Mariann Gustafsson	(V)	L			X		
Susanne Hultman	(S)	C	Benny Svensson	X			
Hmida Benatallah	(S)	L		X			
Anna Hederberg	(S)	L	Berit Tall	X			
Helena Sjöholm	(M)	C		X			
Malin Sjölander	(M)	L		X			
Bo Karlsson	(SD)	C			X		
Tommy Ivarsson	(SD)	C			X		
Christina Sundsmon	(V)	C		X			
Gunnel Ohlin	(KD)	L					X
Ewa Ståhl	(S)	C			X		
Krister Örnfjäder	(S)	C			X		
Peter Iselau	(S)	L	Christer Wester		X		
Maud Lindqvist	(S)	L		X			
Marie Stenmark	(M)	L		X			
Bo Andersson	(M)	L		X			
Per-Olof Henningsson	(SD)	C	Kenneth Siekas		X		
Christer Molin	(SD)	L			X		
Johannes Regell	(SV)	C			X		
Sara Rais	(SV)	L			X		
Nisreen Henriksson	(S)	C			X		
Marcus Fridlund	(S)	C			X		
Pontus Larsson	(S)	L			X		
Karl-Ake Skogsberg	(MP)	C			X		
Marika Wallander	(M)	L	Jan Källmark	X			
Erik Torbrand	(M)	L		X			
Anders Loman	(SD)	L					X
Alexandra Isaksson	(SV)	C			X		
Jessica Kristiansson	(S)	C	Ann-Margret Knutsson		X		
Sharad Bhatt	(S)	C			X		
Akko Karlsson	(MP)	L			X		
Anna Bodjo	(MP)	C			X		
SUMMA:				23	30	2	2

Justeringsmännens signatur:

