

Ställningstagande ang. val av lokalisering och fortsatt planering för anläggande av ny sydlig infart till Västervik, Västerviks kommun, Kalmar län.

Inledning

Ett avtal slöts mellan Västerviks kommun och Trafikverket 2010 (TRV 2011/15513 A) vilket reglerade ansvarsförhållanden mellan parterna för planering fram till och med vägutredning för ny sydlig infart till Västervik. Kommunen har drivit och bekostat projektet i samråd med Trafikverket. Vägutredningen (enligt den väglag som gällde fram till och med 2012-12-31) är färdigställd (Förslagshandling 2012-09-29, objektnr. 131088).

Bakgrund och motiv

Västerviks stad har i dag bara en infart (Drygt 13.000 Ådt 2011). Denna är lång och omgiven av tät exploatering med många ut-/infarter. Detta innebär att staden är sårbar, att framkomligheten och hastigheten är relativt låg och att restiden från väg E22 till centrum/hamn är lång. Kommunen har länge planerat för en ny infart. Motiven för detta är bl.a. höjd robusthet, bättre tillgänglighet och förkortade restider, främst för trafik söder om Västervik, och bättre tillgänglighet för kollektivtrafik söderut mot Kalmar, Oskarshamn och Vimmerby och därmed ha en arbetsmarknadsförstärkande effekt. Västervik utgör i dag en egen arbetsmarknadsregion vilket förstärker sårbarheten. Kommunen är egen väghållningsmyndighet.

Ändamålet med projektet. Analys enligt fyrstegsprincipen och projektmål.

Ändamålet med projektet är:

- Förbättrad tillgänglighet och transportkvalitet mellan E22 och Västerviks stad
- Förbättrad tillgänglighet till en större arbetsmarknad.
- Ökad robusthet och säkerhet vid störningar längs nuvarande infart.
- Förbättrad miljö längs befintlig infart.
- Förbättrade möjlighet för regional kollektivtrafik.
- Möjlighet till GC-förbindelse mellan Verkeback och Västervik

Åtgärder längs befintlig infart har inte ansetts möjliga för att uppnå målen varför en ny infart i nytt läge föreslås.

Studerade alternativ

- 0 nollalternativet
- 1 Nordlig anslutning
- 2 mellersta alternativet
- 3 Sydlig anslutning

För samtliga alternativ finns en möjlighet till en andra etapp för att nå ut till hamnen.

Alla alternativen bygger på standard för mötesfri väg 100 km/h med en anslutning till Dichmansgatan och en tangering/passage av södra delen av sjön Kvännaren. Vidare bedöms samtliga alternativ kräva åtgärder vid det kommunala vägsystemet från anslutningen till Dichmansgatan och vidare in mot staden/hamnen.

Alternativ 1 innebär det kortaste alternativet (ca 5 km) och är det alternativ som enligt framtagna MKB innebär minst konflikter med t.ex. bevarandeband. Beroende på hur sjön Kvännaren passerar bedöms detta alternativ också som det med lägsta kostnader.

Bortvalda alternativ

Ett alternativ som studerats är att vägorridoren i alternativ 1 (etapp 1) läggs längre söderut än vad som nu föreslås. Detta förslag har förkastats för att linjeföringen blir sämre och dessutom ökar väglängden.

För etapp 2 har en korridor studerats längre norrut i höjd med Karlslund men för att få en bra linjeföring samt med hänsyn till boende i Karlslund har detta alternativ strukits.

Planer och bestämmelser som berör korridoren

En ny infart förutsätts i kommunens Översiktsplan 2025 (antagen 2013-01-28). Här finns samtliga utredda korridorer inriktade för framtida vägändamål.

Inga riksintressen, naturreservat eller detaljplaner berörs i området. Enstaka fornlämningar, biotopskyddade objekt m.m. finns, med då framförallt i alt. 2 och 3. Vid passagen av sjön Kvännaren och vid anslutningen till Västerviks stad finns vissa naturvärden, bestående av t.ex. grövre lövträd, vilka kan beröras oavsett valet av alternativ.

Samråd och beslut

Länsstyrelsen har 2010-12-20 beslutat att projektet är av den art att det kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Länsstyrelsen har (2012-05-23) godkänt MKB, samt (2012-12-18) yttrat sig över vägutredningen och då förordat det nordliga alternativet (alternativ 1) för fortsatt planering.

Trafikverkets överväganden

Objektet finns inte med i vare sig nationell eller regional transportplan 2014-2025. Det är oklart när projektet kan finansieras och drivas vidare. Trafikverket anser att en ny sydlig infart har stor betydelse för Västervik i form av lokal tillgänglighet, beredskap mot störningar samt bättre miljö längs befintlig infart och förbättrade GC-förbindelser. Infarten kan även antas vara betydelsefull regionalt då den kan bidra till regionens mål om minskande

PM

Ärendenummer
TRV 2015/55311
Projektnummer
131088

Dokumentdatum
2015-06-15
Sidor
3(3)



antal arbetsmarknadsregioner och förbättrad regional kollektivtrafik. En ny funktionell trafikplats på E22 kan antas bidra till att stärka tillgängligheten i transportsystemet.

Det är Västerviks kommun som måste fatta beslut om tidplan och finansiering. När beslut om finansiering finns antaget av kommunen kan ett genomförandavtal tecknas mellan Västerviks kommun och Trafikverket och vägplan upprättas.

Trafikverkets ansvar rör kommande Trafikplats vid E22. Trafikverket har sagt sig vara villig att finansiera en andel i trafikplatsen utifrån en nyttofördelningsanalys, under förutsättning att medel finns i nationell plan.

Utifrån genomförda utredningar anser Trafikverket det nordliga alternativet (alternativ 1) är det rimliga alternativet att driva vidare. I väntan på att kommunen fattar beslut om finansiering och tidplan kan kommunen utföra vidare inventeringar, utredningar och förprojekteringar som följd av vägutredningen. Gräns mellan kommunal och statligt väghållningsområde utgör inget hinder för utredningsarbetet utan dessa kan även omfatta översiktliga studier av Trafikplatslösningen.

Trafikverket är en av samrådsparterna i kommunens utredningsarbete. I samband med kommande genomförandavtal mellan kommunen och Trafikverket kommer trafikplatsens exakta läge, utformning och funktion att studeras ytterligare.

Trafikverkets Ställningstagande

Trafikverket beslutar att välja det norra alternativet (alternativ 1) till grund för fortsatt planering, samt att fortsatt arbete med att upprätta vägplan får avvakta tills finansieringen lösts.

Lennart Andersson
Regional direktör

Bilagor:

Vägutredning (2012-09-29) med samrådsredogörelse